

Stop voor de witte stok 2021: Wat je ook rijdt, stop altijd!

De witte stok:

- Twee stokken: taststok en herkenningstok, de taststok is langer en is bedoeld om obstakels op de route te omzeilen; de kortere herkenningstok om het verminderd zicht mee aan te geven. Beide stokken worden ingezet bij het oversteken.

Voorrangsverlening

In artikel 49 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990) staat omschreven:

“Bestuurders moeten blinden, voorzien van een witte stok met één of meer rode ringen, en overigens alle personen die zich moeilijk voortbewegen, voor laten gaan.”

Oversteekgebaar

Iemand met een taststok die wil oversteken:

- gaat aan de rand van de stoep staan
- plaatst de stok met de punt in de goot en strekt de arm
- luistert (of indien mogelijk kijkt) of het veilig is om over te steken
- steekt de stok uit met gestrekte arm met de punt naar voren

Dit is hét sein voor bestuurders om te stoppen!

- wacht enkele tellen en begint dan met oversteken
- halverwege de oversteek mag de punt van de stok weer naar beneden om op tijd de overkant van de weg te kunnen lokaliseren

Bij het oversteken met een herkenningstok gaat dit net even anders. De stokgebruiker:

- gaat aan de rand van de stoep staan met een gestrekte arm zodat de punt van de stok naar beneden wijst.

Dit is hét signaal voor bestuurders om te stoppen!

- als het veilig genoeg is om over te steken, wordt de herkenningstok horizontaal gehouden (nog steeds met een gestrekte arm recht vooruit).
- halverwege de oversteek wordt de arm gebogen en de stok schuin voor de gebruiker gehouden. Hierdoor is goed zichtbaar dat de gebruiker minder ziet.



Meer weten? Neem eens een kijkje op www.stopvoordewittestok.nl.

Vragen? Neem contact op met de Ooglijn van de Oogvereniging. E-mail: ooglijn@oogvereniging.nl, telefoon: 030-2945444.